

Утверждаю:
 Начальник лаборатории

И.П. Смирнов
 19.12.2022 года



ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ
№ 004/D-19/12/22 от 19.12.2022 года

Заказчик испытаний, адрес заказчика ¹	ООО «ВИНДВЕНТ». Адрес: 129347, г. Москва, Ярославское шоссе, д. 146, к. 2, помещение 532.
Наименование объекта испытаний ¹	Устройство приточное акустическое для вентиляции, модель ISOLA 2.45.
Изготовитель ¹	BROOKVENT Polska LLC. Адрес: Poland, ul. Milicka, 51c, 55-100, Trzebnica. Tel: +48 71 3105282.
План (метод) отбора образцов ¹	Отбор образцов произведен в соответствии с ГОСТ Р 58972-2020, акт отбора образцов № 004/D-19/12/22.
Идентификационный номер образца	№ 004/D-19/12/22.
Цель испытаний	Определение индекса изоляции воздушного шума R_w и индекса изоляции шума потока городского транспорта $R_{A_{\text{тран}}}$ в положении оконного клапана «открыто» и «закрыто». Определение объемного расхода воздуха через приточный клапан в положении «открыто». Клапан устанавливался на калибровочной звукоизоляционной панели с фрезеровкой двух отверстий размером 170 мм на 12,6 мм.
Испытания проведены на соответствие требованиям	ГОСТ 23166-2021 Конструкции оконные и балконные светопрозрачные ограждающие. ГОСТ 26602.3-2016 Блоки оконные и дверные. Метод определения звукоизоляции. ГОСТ 26602.2-99 Блоки оконные и дверные. Методы определения воздухо- и водопроницаемости.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Инженер-испытатель: Н.И. Назаров

Среднегеометрическая частота третьоктавной полосы частот	Оценочная кривая	Расчетная частотная характеристика, R	Неблагоприятные отклонения
Гц	дБ	дБ	дБ
100	33	21	12
125	36	24	12
160	39	27	12
200	42	30	12
250	45	30	15
315	48	31	17
400	51	33	18
500	52	31	21
630	53	32	21
800	54	36	18

¹ Информация представлена заказчиком

Испытательная лаборатория «Омнис-эксперт»

Аттестат РОСС RU.31578.04ОЛН0.ИЛ29

Срок действия с 08.11.2022 года по 07.11.2025 года

Адрес: 143600, Россия, Московская область, город Волоколамск, Северное шоссе, 16Б

Среднегеометрическая частота третьоктавной полосы частот	Оценочная кривая	Расчетная частотная характеристика, R	Неблагоприятные отклонения
1000	55	38	17
1250	56	40	16
1600	56	41	15
2000	56	44	12
2500	56	44	12
3150	56	44	12
Сумма неблагоприятных отклонений оценочной кривой от расчетной частотной характеристики, дБ Если сумма неблагоприятных отклонений максимально приближается к 32 дБ, но не превышает эту величину, величина индекса R_w составляет 52 дБ. Если сумма неблагоприятных отклонений превышает 32 дБ, оценочная кривая смещается вниз на целое число децибел так, чтобы сумма неблагоприятных отклонений не превышала указанную величину. Если сумма неблагоприятных отклонений значительно меньше 32 дБ или неблагоприятные отклонения отсутствуют, оценочная кривая смещается вверх (на целое число децибел) так, чтобы сумма неблагоприятных отклонений от смещенной оценочной кривой максимально приближалась к 32 дБ, но не превышала эту величину. За величину индекса R_w принимается ордината смещенной (вверх или вниз) оценочной кривой в третьоктавной полосе со среднегеометрической частотой 500 Гц.			242

Среднегеометрическая частота третьоктавной полосы частот	Оценочная кривая, смещенная вниз на 14 дБ	Расчетная частотная характеристика, R	Неблагоприятные отклонения
Гц	дБ	дБ	дБ
100	19	21	-
125	22	24	-
160	25	27	-
200	28	30	-
250	31	30	1
315	34	31	3
400	37	33	4
500	38	31	7
630	39	32	7
800	40	36	4
1000	41	38	3
1250	42	40	2
1600	42	41	1
2000	42	44	-
2500	42	44	-
3150	42	44	-
Сумма неблагоприятных отклонений оценочной кривой от расчетной частотной характеристики, дБ			32
Звукоизоляция воздушного шума в открытом положении, дБ			38
Изоляция воздушного шума транспортного потока ($RA_{\text{тран}} = 75 - 10 \lg \sum_{i=1}^{10} 0,1 (Li - R_{mi})$), дБА			37

Испытательная лаборатория «Омнис-эксперт»

Аттестат РОСС RU.31578.04ОЛН0.ИЛ29

Срок действия с 08.11.2022 года по 07.11.2025 года

Адрес: 143600, Россия, Московская область, город Волоколамск, Северное шоссе, 16Б

Среднегеометрическая частота третьоктавной полосы частот	Оценочная кривая	Расчетная частотная характеристика, R	Неблагоприятные отклонения
Гц	дБ	дБ	дБ
100	33	22	11
125	36	25	11
160	39	28	11
200	42	31	11
250	45	31	14
315	48	32	16
400	51	34	17
500	52	32	20
630	53	33	20
800	54	37	17
1000	55	39	16
1250	56	41	15
1600	56	42	14
2000	56	45	11
2500	56	45	11
3150	56	45	11
Сумма неблагоприятных отклонений оценочной кривой от расчетной частотной характеристики, дБ Если сумма неблагоприятных отклонений максимально приближается к 32 дБ, но не превышает эту величину, величина индекса R_w составляет 52 дБ. Если сумма неблагоприятных отклонений превышает 32 дБ, оценочная кривая смещается вниз на целое число децибел так, чтобы сумма неблагоприятных отклонений не превышала указанную величину. Если сумма неблагоприятных отклонений значительно меньше 32 дБ или неблагоприятные отклонения отсутствуют, оценочная кривая смещается вверх (на целое число децибел) так, чтобы сумма неблагоприятных отклонений от смещенной оценочной кривой максимально приближалась к 32 дБ, но не превышала эту величину. За величину индекса R_w принимается ордината смещенной (вверх или вниз) оценочной кривой в третьоктавной полосе со среднегеометрической частотой 500 Гц.			226

Среднегеометрическая частота третьоктавной полосы частот	Оценочная кривая, смещенная вниз на 13 дБ	Расчетная частотная характеристика, R	Неблагоприятные отклонения
Гц	дБ	дБ	дБ
100	20	22	-
125	23	25	-
160	26	28	-
200	29	31	-
250	32	31	1
315	35	32	3
400	38	34	4
500	39	32	7
630	40	33	7
800	41	37	4
1000	42	39	3

Протокол испытаний № 004/D-19/12/22 от 19.12.2022 года

Лист 3 из 4

Испытательная лаборатория «Омнис-эксперт»

Аттестат РОСС RU.31578.04ОЛН0.ИЛ29

Срок действия с 08.11.2022 года по 07.11.2025 года

Адрес: 143600, Россия, Московская область, город Волоколамск, Северное шоссе, 16Б

Среднегеометрическая частота третьоктавной полосы частот	Оценочная кривая, смещенная вниз на 13 дБ	Расчетная частотная характеристика, R	Неблагоприятные отклонения
1250	43	41	2
1600	43	42	1
2000	43	45	-
2500	43	45	-
3150	43	45	-
Сумма неблагоприятных отклонений оценочной кривой от расчетной частотной характеристики, дБ			32
Звукоизоляция воздушного шума в закрытом положении, дБ			39
Изоляция воздушного шума транспортного потока ($RA_{\text{тран}} = 75 - 10 \lg \sum_{i=1}^{10} 0,1 (L_i - R_{mi})$), дБА			39

Показатель (характеристика)	Методика испытаний	Нормируемое значение	Результат испытаний
1	2	3	4
Расход воздуха в открытом положении клапана при 10 Па	ГОСТ 26602.2-99	-	34 м³/ч
Расход воздуха в открытом положении клапана при 20 Па			47 м³/ч

Примечания:

1. Протокол испытаний распространяется только на образцы, прошедшие испытания. Результаты испытаний относятся к предоставленным Заказчиком образцам.
2. Протокол испытаний не может быть частично воспроизведен без письменного разрешения испытательной лаборатории.
3. Методики проведения испытаний включены в Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технических регламентов.

ОКОНЧАНИЕ ПРОТОКОЛА ИСПЫТАНИЙ