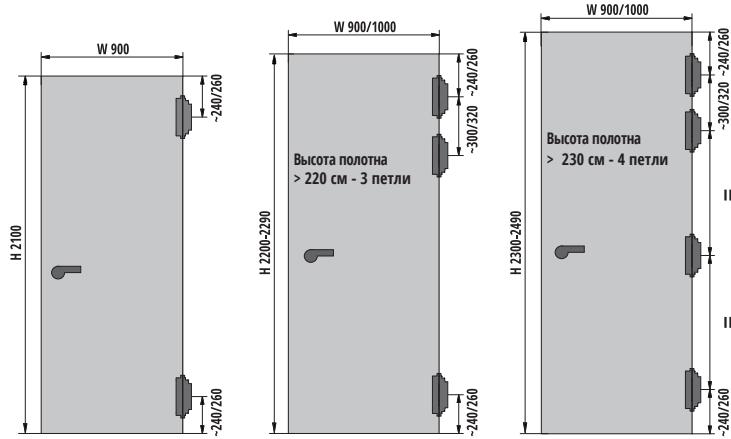


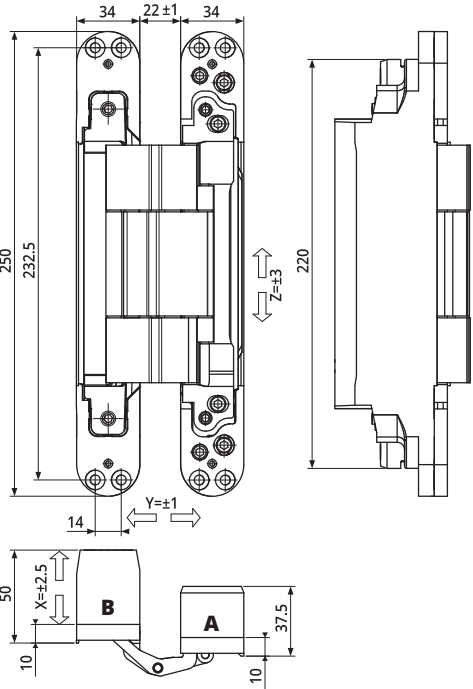
Скрытая петля Invisacta IN343

Инструкции по монтажу

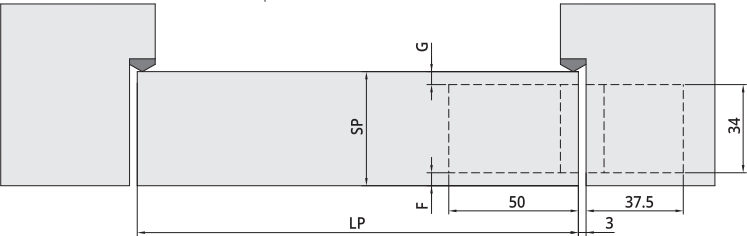
Схема монтажа петель Несущая способность 200 кг.
А - коробка | В - полотно
SP - Наплав двери



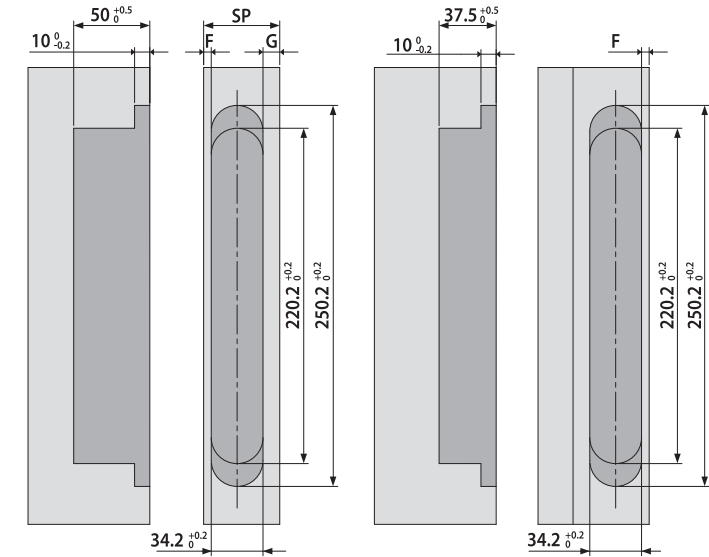
Для получения подробной информации о количестве петель, которое следует использовать **в зависимости от веса и размеров** двери, см. таблицы нагрузки на сайте www.otlav.it.



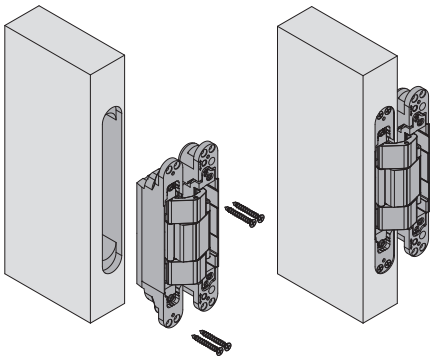
SP	F	G
43	5	4
44	5	5
45	5	6
50	5	11
51	5	12
52	5	13
53	5	14
54	5	15
55	5	16
56	5	17
57	5	18
58	5	19
59	5	20
60	5	21



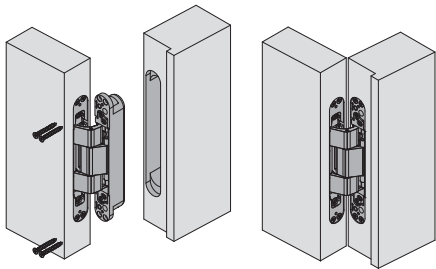
Размеры гнезда в полотне



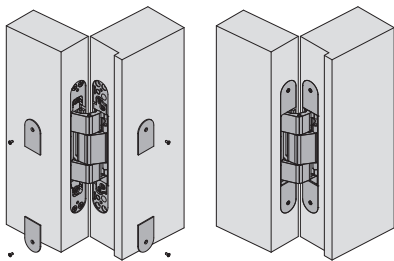
МОНТАЖ



Вставить петлевую часть с надписью **“door”**(глубина 50 мм) в гнездо в полотне, учитывая правильное направление к открыванию, зафиксировать петлю, используя подходящий крепеж.



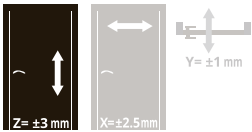
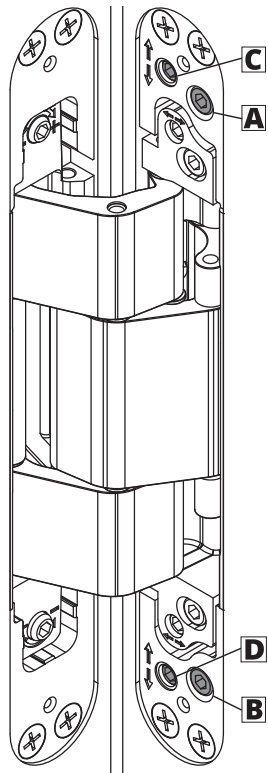
Вставить петлевую часть 37,5 мм в подготовленное посадочное место в дверной коробке, зафиксировав при этом крепежными материалами.



Крепите колпачки с помощью соответствующих винтов, входящих в комплект поставки.

Размеры гнезда в коробке

РЕГУЛИРОВКА



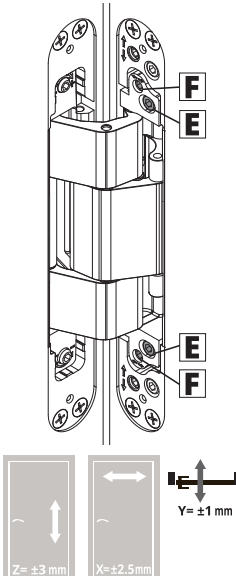
РЕГУЛИРОВКА ВВЕРХ

- С помощью шестигранного ключа на 4 мм:
- Убедитесь, что регулировочный механизм находится в правильном положении, откручивая и закручивая винты, пока не почувствуете легкое давление на винты **С** и **Д** во всех петлях дверной коробки.
- Открутите на один оборот винты **А** и **В** во всех петлях дверной коробки.
- Открутите на два оборота винты **С** во всех петлях дверной коробки.
- Закручивайте винт **Д** попеременно разных петлях дверной коробки, пока не установите створку в нужное положение.
- Зажмите винты **А** и **В** и во всех петлях дверной коробки (**используя силу 7 Nm**).
- Закручивайте винт **С**, пока не почувствуете легкое сопротивление.
- Для предохранения регулировочного механизма ослабьте и закручивайте винты, пока не почувствуете легкое сопротивление на винтах **Д** во всех петлях дверной коробки.

РЕГУЛИРОВКА ВНИЗ

- С помощью шестигранного ключа на 4 мм:
- Убедитесь, что регулировочный механизм находится в правильном положении, откручивая и закручивая винты, пока не почувствуете легкое давление на винты **С** и **Д** и во всех петлях дверной коробки.
- Закручивайте винт **С**, пока не почувствуете легкое сопротивление.
- Для предохранения регулировочного механизма ослабьте и закручивайте винты, пока не почувствуете легкое сопротивление на винтах **Д** во всех петлях дверной коробки.
- Открутите на один оборот винты **А** и **В** и во всех петлях дверной коробки.
- Открутите на два оборота винты **Г** во всех петлях дверной коробки.
- Откручивайте винт **Д** попеременно в разных петлях дверной коробки, пока не установите створку в нужное положение.
- Зажмите винты **А** и **В** и во всех петлях дверной коробки (**используя силу 7 Nm**).

РЕГУЛИРОВКА ПО ГЛУБИНЕ Ослабьте два винта **Е**, расположенные на петле, вставленной в раму, с помощью шестигранного ключа 4 мм, отрегулируйте створку в желаемом положении, попеременно воздействуя на два винта **Е** затем заверните винты **Е** (**усилием 7 Нм!**)



БОКОВАЯ РЕГУЛИРОВКА

Регулировка зазора по ширине выполняется на части петли находящейся в полотне, с помощью шестигранного ключа 4 мм, поочередно воздействуя на 2 винта **Г**.

