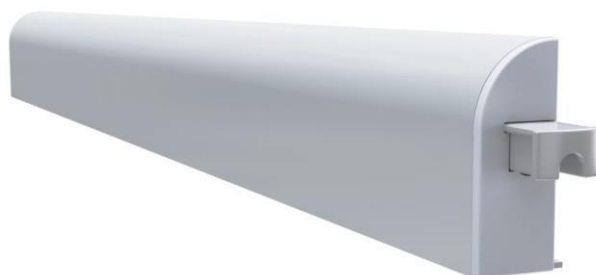


Технический паспорт изделия



Наименование изделия:

Автоматический дверной порог ROSP

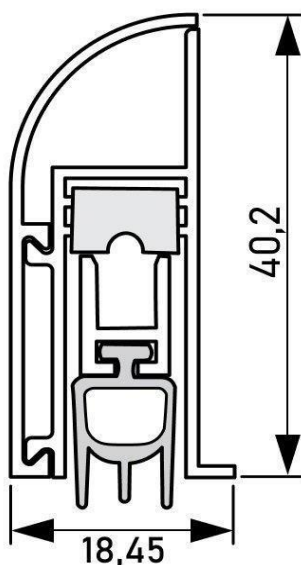
Общие сведения:

Автоматический дверной порог **ROSP** предназначен для уплотнения и герметизации зазора между дверным полотном и полом при закрывании двери.

Обеспечивает звукоизоляцию, дымоизоляцию, безбарьерный провоз колясок и тележек через открытую дверь, защиту от проникновения насекомых.

Применяется: для алюминиевых, стальных, деревянных дверей.

РАЗМЕРЫ, ММ



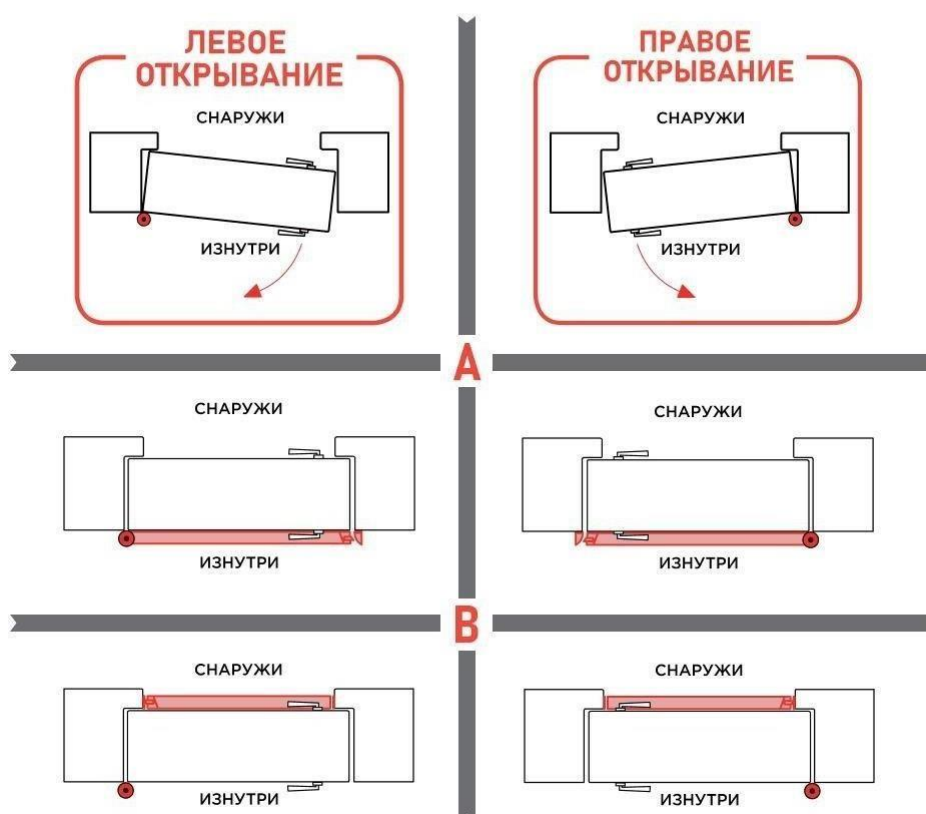
Максимальный ход
17 мм

Технические условия:

Ширина, мм	18,45 мм
Высота, мм	27 мм
Расположение упорного винта	Со стороны петель
Материал уплотнения	ТЭП (термоэластопласт)
Ход уплотнителя, мм	1-17 мм
Минимальная длина, мм Максимальная длина, мм	420 мм 1020 мм
Звукоизоляция	42 dB
Стандартные длины, мм	420 мм, 620 мм, 820 мм, 1020 мм.
Возможность укорачивания, мм	220 мм
Способ монтажа	Устанавливается на нижнюю часть створки двери
Гарантия	12 месяцев
Страна изготовления	Россия

Указания по монтажу: Перед монтажом автоматического накладного порога нужно отмерить нужный размер. Сторона отпила порога – сторона без регулировочного упорного винта.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ УСТАНОВКИ ПОЛНАЯ ДВУСТОРОННОСТЬ



Комплектация:

Автоматический порог – 1 шт
Торцевая заглушка глухая – 2 шт
Торцевая заглушка – 2 шт
Ответная планка внутренняя 2 шт
Ответная планка внешняя 2 шт
Упор внутренний – 1 шт
Нажимная кнопка – 1 шт
Саморез – 4 шт

Правила эксплуатации: Оптимальный уплотнительный эффект достигается на ровных полах. Избегайте контакта уплотнителя с землей или песком. Высокое контактное давление приводит к повышенному износу уплотнителя и механических деталей изделия.

Условия транспортировки и хранения:

Хранить в сухом помещении.

Транспортировку осуществлять в упаковке производителя.

Гарантийные обязательства: 1 год при соблюдении правил установки и эксплуатации, указанных в настоящем руководстве. Замена изделия с производственным дефектом производится при условии наличия документа об оплате порога, полной комплектности, отсутствии следов механических или термических повреждений, которые могли вызвать выход порога из строя.