



Система добровольной сертификации в строительстве в
Российской Федерации
«МЦК-стройсертификация»



Автономная некоммерческая организация
«Межрегиональный Центр качества в строительстве»
(АНО «МЦК»)
249038, Российская Федерация, Калужская область,
город Обнинск, улица Любого, дом 9а
тел.: +7 4843963879, +7 4843957565
E-mail: mck@stroyinf.ru

Испытательный центр «МЦК-испытания» Автономной некоммерческой организации «Межрегиональный
Центр качества в строительстве»
(ИЦ «МЦК-испытания»)
249010, РОССИЯ, Калужская область, Боровский р-н,
д Комлево, ул Д.Н. Сенявина, дом 15, пом. 92,
249038, РОССИЯ, Калужская область, г Обнинск,
ул Любого, дом 9а, пом. 110 (Архив)
тел.: +7 4843963879, E-mail: mck@stroyinf.ru
№ МЦК RU.32929.ИЦ01 от 22.02.2024



УТВЕРЖДАЮ

Руководитель испытательного центра

О.А. Белоус

О.А. Белоус

30.07.2025

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 57-13/2025 от 30.07.2025

Наименование продукции	Блоки оконные, балконные дверные из поливинилхлоридных профилей системы «VEKA Softline 82» с приточным шумозащитным вентиляционным клапаном тип «Air-Box ECO Compact», выпускаемые по ТУ 22.29.29-003-15517111-2023
Код ОКПД2	22.29.29
Код ТН ВЭД	3925 90 800 9
Заявитель	Общество с ограниченной ответственностью «Мабитек» (ООО «Мабитек»)
Адрес заявителя юридический / фактический	142103, Московская область, г. Подольск, ул. Бронницкая, дом. 1, пом. 10, эт. 2 / 142103, Московская область, г. Подольск, ул. Бронницкая, дом. 1, пом. 10, эт. 2
Изготовитель продукции	Общество с ограниченной ответственностью «Мабитек» (ООО «Мабитек»)
Адрес изготовителя юридический и фактический	142103, Московская область, г. Подольск, ул. Бронницкая, дом. 1, пом. 10, эт. 2 / 142103, Московская область, г. Подольск, ул. Бронницкая, дом. 1, пом. 10, эт. 2
Акт отбора образцов	От 01.07.2025 № 12-4638.1/7 Образцы предоставлены Заявителем, ИЦ «МЦК-испытания» за отбор образцов ответственности не несет.
Дата поступления образцов	01.07.2025
Регистрационные данные ИЦ	12-4638

Начало испытаний	09.07.2025
Окончание испытаний	15.07.2025
НД на методы испытаний	ГОСТ 26602.3-2016
Результаты испытаний	Приведены на 6 листах (с 3 по 8)
Описание продукции (идентификация)	Блок оконный из поливинилхлоридных профилей системы «VEKA Softline 82» с приточным шумозащитным вентиляционным клапаном тип «Air-Box ECO Compact», с тремя рядами уплотняющих прокладок, со стеклопакетом 4.4.2(тр) Stratofone-12-6M1-18-4.4.2(тр)Stratofone, фурнитура Hidden STR S (по данным заявителя), габаритные размеры блока оконного: высота 1460 мм, ширина 1170 мм, маркировка изготовителя ОП ОСП 15х12 (образцы предоставлены заявителем). При отсутствии участия лаборатории в отборе образцов.
Место проведения исследований (испытаний), измерений	249010, РОССИЯ, Калужская область, Боровский р-н, д Комлево, ул Д.Н. Сенявина, дом15, пом. 92
Средства измерений и испытаний	Камера высокого уровня (КВУ), помещение № 92/2, объём камеры 51,7 м³ инв. № 92/2, 2019 г.; камера низкого уровня (КНУ), помещение № 92/3, объём камеры 75,2 м³, инв. № 92/3, 2019 г.; установка для измерения звукоизоляции воздушного и ударного шума фрагментами ограждающих конструкций, покрытий, перекрытий, звукопоглощения материалов и изделий, уровня звуковой мощности и звуковой энергии источников шума (УИЗ-ВШ) инв. № 21, 2019 г., шумомер-виброметр, анализатор спектра «ЭКОФИЗИКА-110А-НФ» инв. № 342, 2020 г.
Цель испытаний	Определительные испытания
Условия проведения испытаний	Температура воздуха в помещении 23 °С, влажность воздуха 55 %
Настоящий протокол распространяется только на испытанные образцы. Протокол испытаний не может быть частично воспроизведен без письменного разрешения лаборатории	



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Сведения об образцах		Измеряемый показатель (ИП) ед. измерения	Требования к ИП		Обозначение НД на испытание	Результаты испытаний	Вывод о соответствии	Примечание
Маркировка заказчика	Маркировка ИЦ		Обозначение НД на продукцию	Нормативное значение				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Блок оконный из поливинилхлоридных профилей системы «VEKA Softline 82» с тремя рядами уплотняющих прокладок, с двухкамерным стеклопакетом 4.4.2(тр) Stratofonc-12-6M1-18-4.4.2(тр)Stratofonc, фурнитура Hidden STR S с приточным шумозащитным вентиляционным клапаном тип «Air-Box ECO Comrast»								
ОП ОСП 15x12	ОП ОСП.01	Звукоизоляция, дБА	-	-	ГОСТ 26602.3-2016	41,4 40,7 40,5	-	без клапана клапан закрыт клапан открыт
Приточный шумозащитный вентиляционный клапан тип «Air-Box ECO Comrast»								
клапан тип «Air-Box ECO Comrast»	клапан тип «Air-Box ECO Comrast»	Индекс приведенной разности уровней звукового давления элемента, дБ	-	-	Расчет выполнен по ГОСТ 56769-2015 и ГОСТ Р ИСО 10140- 2-2012 п. 3.3	52,3 52,1	-	клапан закрыт клапан открыт



Начальник испытательной лаборатории
Инженер испытательной лаборатории

А.И. Гетманский
С.А. Чурсин

Результаты измерений и расчета звукоизоляции блока оконного без клапана (ГОСТ 26602.3-2016)

Частота, F _m , Гц	Звукоизоляция, дБ
40	31,1
50	9,5
63	14,8
80	25,0
100	29,1
125	31,9
160	33,3
200	37,4
250	38,6
315	40,3
400	39,6
500	42,9
630	39,6
800	44,4
1000	46,5
1250	47,2
1600	46,0
2000	47,9
2500	50,0
3150	46,2
4000	51,1
5000	55,4
6300	57,6
8000	63,7
10000	64,0
12500	63,3
16000	60,3
20000	55,3

Индекс изоляции воздушного шума R_w (C; C_{tr}) = 45,6 ± 0,6* (-1,7; -4,2) дБ Спектр № 1: X_{A1} = R_w + C = 43,9 ± 0,7* дБА Спектр № 2: X_{A2} = R_w + C_{tr} = 41,4 ± 0,9* дБА Звукоизоляция R_{A,тран} = X_{A2} = 41,4 ± 0,9* дБА В зависимости от спектра внешнего шума образец обеспечивает снижение уровня звукового давления на 41,4 – 43,9 дБА. Образец относится к классу «А» по звукоизоляции (по ГОСТ 23166-2024) *Расчет расширенной неопределённости выполнен по ГОСТ Р 57900-2017 (схема С, k=1, двух-сторонний)	
Член спектральной адаптации	Тип источника шума
С (спектр № 1)	– играющие дети; – железнодорожный транспорт; – бытовой шум (разговор, музыка, радио, телевизор); – реактивный самолет при перелетах на короткие расстояния; – предприятия, излучающие в основном средне- и высокочастотный шум; – магистральный дорожный транспорт, движущийся со скоростью более 80 км/ч;
C _{tr} (спектр № 2)	– дискотека; – винтовой самолет; – городской автотранспорт; – реактивный самолет при перелетах на дальние расстояния; – предприятия, излучающие в основном низко- и среднечастотный шум

Результаты измерений и расчета звукоизоляции блока оконного с клапаном (ГОСТ 26602.3-2016)
(клапан закрыт)

Индекс изоляции воздушного шума R_w (C; C _{tr}) = 44,6 ± 0,6* (-1,4; -3,9) дБ	
Спектр № 1: $X_{A1} = R_w + C = 43,2 \pm 0,7^*$ дБА	
Спектр № 2: $X_{A2} = R_w + C_{tr} = 40,7 \pm 0,8^*$ дБА	
Звукоизоляция $R_{A\text{ тран}} = X_{A2} = 40,7 \pm 0,8^*$ дБА	
В зависимости от спектра внешнего шума образец обеспечивает снижение уровня звукового давления на 40,7 – 43,2 дБА.	
Образец относится к классу «А» по звукоизоляции (по ГОСТ 23166-2024)	
*Расчет расширенной неопределённости выполнен по ГОСТ Р 57900-2017 (схема С, k=1, двухсторонний)	
Член спектральной адаптации	Тип источника шума
С (спектр № 1)	играющие дети;
	железнодорожный транспорт;
	бытовой шум (разговор, музыка, радио, телевидение);
	реактивный самолет при перелетах на короткие расстояния;
	предприятия, излучающие в основном средне- и высокочастотный шум;
C _{tr} (спектр № 2)	магистральный дорожный транспорт, движущийся со скоростью более 80 км/ч;
	дискотека;
	винтовой самолет;
	городской автодорожный транспорт;
	реактивный самолет при перелетах на дальние расстояния;
предприятия, излучающие в основном низко- и среднечастотный шум	

Частота, F _m , Гц	Звукоизоляция, дБ
40	31,0
50	9,3
63	14,8
80	25,0
100	29,0
125	31,7
160	33,2
200	37,3
250	34,8
315	39,4
400	39,4
500	39,5
630	39,4
800	44,4
1000	46,5
1250	46,2
1600	45,6
2000	47,8
2500	49,9
3150	46,0
4000	50,9
5000	55,2
6300	57,6
8000	63,7
10000	64,0
12500	63,1
16000	60,3
20000	55,2

Результаты измерений и расчета звукоизоляции блока оконного с клапаном (ГОСТ 26602.3-2016)
(клапан открыт)

Частота, F_m , Гц	Звукоизоляция, дБ
40	31,0
50	9,0
63	14,3
80	24,8
100	28,9
125	31,7
160	32,7
200	37,3
250	34,8
315	39,4
400	39,0
500	39,5
630	39,3
800	44,0
1000	45,9
1250	46,2
1600	45,6
2000	47,7
2500	49,8
3150	45,8
4000	50,8
5000	55,0
6300	57,2
8000	63,1
10000	63,6
12500	62,7
16000	60,3
20000	55,1

Индекс изоляции воздушного шума $R_w (C; C_{tr}) = 44,4 \pm 0,7^* (-1,4; -3,9)$ дБ
Спектр № 1: $X_{A1} = R_w + C = 43,0 \pm 0,7^*$ дБА
Спектр № 2: $X_{A2} = R_w + C_{tr} = 40,5 \pm 0,8^*$ дБА
Звукоизоляция $R_{A \text{ тран}} = X_{A2} = 40,5 \pm 0,8^*$ дБА

В зависимости от спектра внешнего шума образец обеспечивает снижение уровня звукового давления на 40,5 – 43,0 дБА.

Образец относится к классу «А» по звукоизоляции (по ГОСТ 23166-2024)

*Расчет расширенной неопределённости выполнен по ГОСТ Р 57900-2017 (схема С, $k=1$, двухсторонний)

Член спектральной адаптации	Тип источника шума
С (спектр № 1)	играющие дети; железнодорожный транспорт; бытовой шум (разговор, музыка, радио, телевидение); реактивный самолет при перелетах на короткие расстояния; предприятия, излучающие в основном средне- и высокочастотный шум; магистральный дорожный транспорт, движущийся со скоростью более 80 км/ч;
C_{tr} (спектр № 2)	дискотека; винтовой самолет; городской автодорожный транспорт; реактивный самолет при перелетах на дальние расстояния; предприятия, излучающие в основном низко- и среднечастотный шум



Результаты измерений и расчета индекса приведенной разности уровней звукового давления (клапан закрыт)

Частота, F_m , Гц	Приведенная разность уровней звукового давления элемента, $D_{п,е}$, дБ
40	38,7
50	17,0
63	22,5
80	32,7
100	36,7
125	39,4
160	40,9
200	45,0
250	42,5
315	47,1
400	47,1
500	47,2
630	47,1
800	52,1
1000	54,2
1250	53,9
1600	53,3
2000	55,5
2500	57,6
3150	53,7
4000	58,6
5000	62,9
6300	65,3
8000	71,4
10000	71,7
12500	70,8
16000	68,0
20000	62,9

$D_{п,е,w} (C; C_r) = 52,3 (-1,5; -3,9)$ дБ (индекс приведенной разности уровней звукового давления элемента) Спектр № 1: $X_{A1} = R_w + C = 50,8$ дБА (А - скорректированный розовый шум) Спектр № 2: $X_{A2} = R_w + C_r = 48,4$ дБА (А - скорректированный шум потока городского транспорта) $D_{п,е,тран} = X_{A2} = 48,4$ дБА (разность уровней звукового давления элемента применительно к шуму потока городского транспорта) В зависимости от спектра внешнего шума образец обеспечивает снижение уровня звукового давления на 48,4 – 50,8 дБА. Расчет выполнен по ГОСТ 56769 и ГОСТ Р ИСО 10140-2 п. 3.3	
Член спектральной адаптации	Тип источника шума
C (спектр № 1)	– играющие дети; – железнодорожный транспорт; – бытовой шум (разговор, музыка, радио, телевидение); – реактивный самолет при перелетах на короткие расстояния; – предприятия, излучающие в основном средне- и высокочастотный шум; – магистральный дорожный транспорт, движущийся со скоростью более 80 км/ч;
C_r (спектр № 2)	– дискотека; – винтовой самолет; – городской автомобильный транспорт; – реактивный самолет при перелетах на дальние расстояния; – предприятия, излучающие в основном низко- и среднечастотный шум

Результаты измерений и расчета индекса приведенной разности уровней звукового давления (клапан открыт)

Частота, F_m , Гц	Приведенная разность уровней звукового давления элемента, $D_{п,е}$, дБ	$D_{п,е,w} (C; C_{tr}) = 52,1 (-1,4; -3,9)$ дБ (индекс приведенной разности уровней звукового давления эле- мента) Спектр № 1: $X_{A1} = R_w + C = 50,7$ дБА (А-корректированный розовый шум) Спектр № 2: $X_{A2} = R_w + C_{tr} = 48,2$ дБА (А-корректированный шум потока городского транспорта) $D_{п,е,тран} = X_{A2} = 48,2$ дБА (разность уровней звукового давления элемента применительно к шуму потока городского транспорта) В зависимости от спектра внешнего шума образец обеспечивает снижение уровня звукового давления на 48,2 – 50,7 дБА. Расчет выполнен по ГОСТ 56769 и ГОСТ Р ИСО 10140-2 п. 3.3	
40	38,7	Член спектральной адаптации	Тип источника шума
50	16,7		
63	22,0		
80	32,5		
100	36,6		
125	39,4		
160	40,4		
200	45,0		
250	42,5		
315	47,1		
400	46,7		
500	47,2	С (спектр № 1)	– играющие дети; – железнодорожный транспорт; – бытовой шум (разговор, музыка, радио, телевидение); – реактивный самолет при перелетах на короткие расстояния; – предприятия, излучающие в основном средне- и высокочастотный шум; – магистральный дорожный транспорт, движущийся со скоростью более 80 км/ч;
630	47,0		
800	51,7		
1000	53,6		
1250	53,9		
1600	53,3		
2000	55,4		
2500	57,5		
3150	53,5		
4000	58,5		
5000	62,7	С _{tr} (спектр № 2)	– дискотека; – винтовой самолет; – городской автотроллейбусный транспорт; – реактивный самолет при перелетах на дальние расстояния; – предприятия, излучающие в основном низко- и среднечастотный шум
6300	64,9		
8000	70,8		
10000	71,3		
12500	70,4		
16000	68,0		
20000	62,8		



Начальник испытательной лаборатории

Инженер испытательной лаборатории

(Signature)

А.И. Гетманский

Конец документа

С.А. Чурсин